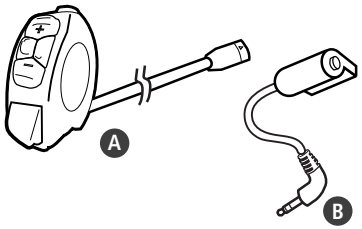
RC3 Controller #01-6070 / #01-6079

BionX®



Enthält:

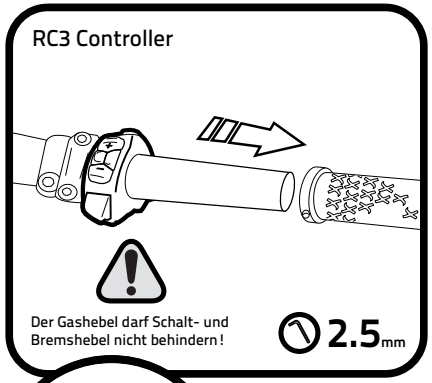
A RC3 Controller mit 190mm Kabel ODER RC3 Controller mit 2100mm Kabel wie angegeben.

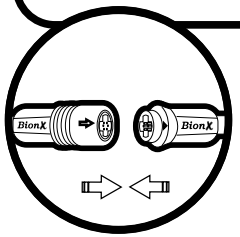
B Bremsschalter mit 2,5mm Klinkenstecker und Schaumstoffträgerelement.

Die detaillierte Bedienungsanleitung entnehmen Sie bitte dem BionX Benutzerhandbuch auf www.ridebionx.com.

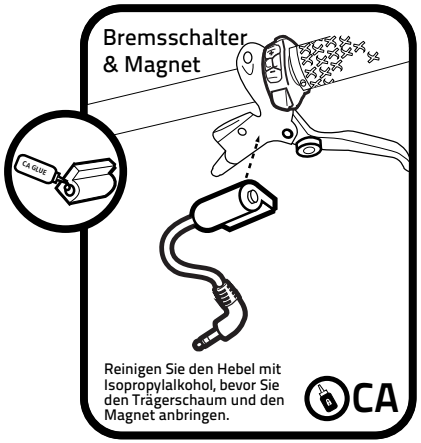
Vor der Installation oder vor dem Trennen der Verbindung muss das System ausgeschaltet sein. Um mit dem RC3 Controller kompatibel zu sein, muss das System nach 2008 hergestellt worden sein und über eine 48V BionX-Batterie verfügen.

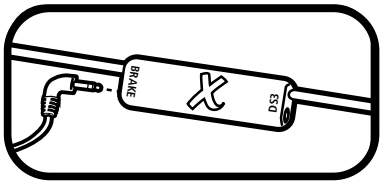
1. Entfernen Sie den Fahrradgriff sowie, falls vorhanden, Brems- und Schalthebel. Schieben Sie den zRC3 Controller auf die Lenkstange. Stellen Sie sicher, dass das Modul, je nach Positionierung, weder Brems- noch Schalthebel behindert.
2. Ziehen Sie den RC3 Controller Stellring mit einem 2,5mm Inbusschlüssel handfest an.
3. Montieren Sie den Fahrradgriff sowie, falls vorhanden, Brems- und Schalthebel wieder an die Lenkstange.
4. Verbinden Sie den RC3 Controller mit dem bestehenden Batterie-Kommunikationsanschluss.
5. Verbinden Sie den RC3 Controller und das BionX-System mit dem BionX Bike-Interface (ausschließlich verfügbar für autorisierte Fachhändler) und aktualisieren Sie die Firmware. Fahren Sie das System komplett herunter und entfernen Sie das BionX Interface-Tool.
6. Ist dieser Vorgang abgeschlossen, montieren Sie den Bremsschalter, indem Sie den Bremshebelkörper mit Isopropylalkohol reinigen und den Schaumstoff andrücken.
7. Stecken Sie den Bremsschalter in die RC3-Verbindung und schieben Sie den Schalter in das Schaumstoffträgerelement. Überprüfen Sie die Funktionalität, indem Sie mit dem vorhandenen Magneten am Bremshebelarm ziehen. Sie werden feststellen, dass der Generatormodus einsetzt, sobald die LEDs des RC3 zu blinken beginnen.
8. Wenn das System den Generatormodus reibungslos an- und ausschaltet, verkleben Sie den Bremsschalter mit dem Schaumstoffträgerelement.





Verbinden Sie den Batteriestrang mit dem RC3 Controller – Richten Sie den weißen Pfeil und das Dreieck immer aufeinander aus!





Stecken Sie den Bremsschalter in die RC3-Verbindung

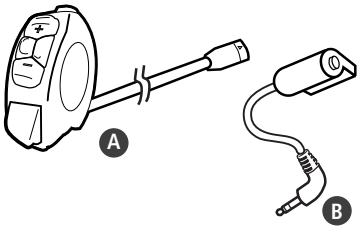
BionX®

RC3 Controller Instructions
Instructions Contrôleur RC3
RC3 Controller Gebrauchsanleitung

ridebionx.com

#01-6073 REV A

Contrôleur RC3 #01-6070 / #01-6079



Comprend :

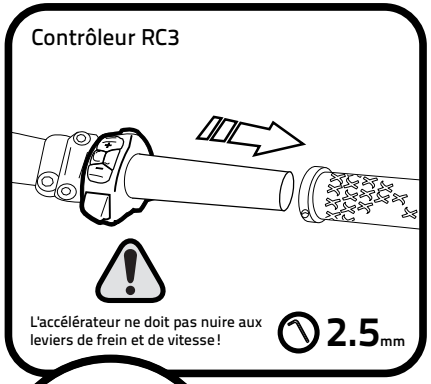
A Contrôleur RC3 et commutateur de 190mm OU contrôleur RC3 et commutateur de 2100mm, tel que spécifié

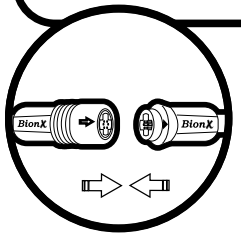
B Commutateur de freins avec une prise pour téléphonne de 2.5mm munie d'un support en mousse.

Pour le mode d'emploi, veuillez consulter le manuel de l'utilisateur BionX disponible sur www.ridebionx.com.

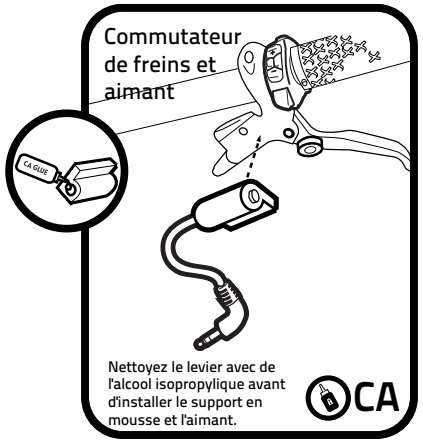
Le système doit être éteint avant d'installer ou de retirer toute connexion. Le système doit avoir une date de fabrication postérieure à 2008 et être muni d'une batterie BionX de 48 V afin d'être compatible avec le contrôleur RC3.

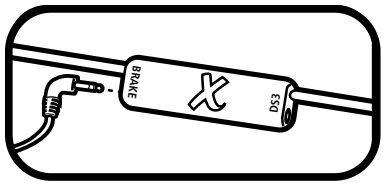
1. Retirer la poignée de vélo et les leviers de frein et de vitesse, le cas échéant. Glisser le contrôleur RC3 sur le guidon.
Assurez-vous que le module ne nuise pas aux leviers de frein et de vitesse, et vice versa selon le positionnement.
2. Serrez l'anneau du RC3 jusqu'au blocage à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm.
3. Réinstallez la poignée de vélo et les leviers de frein et de vitesse, le cas échéant.
4. Connectez le RC3 au connecteur existant qui communique avec la batterie.
5. Connectez le contrôleur RC3 et le système complet de BionX avec l'interface BBI, (disponible chez les détaillants autorisés uniquement) et faites-en la mise à jour logiciel. Éteignez le système et retirez l'outil du BBI.
6. Une fois complété, installez le commutateur de freins en nettoyant bien le levier de frein avec de l'alcool isopropylique et en appuyant sur la mousse pour la mettre en place.
7. Branchez le commutateur de freins dans la jonction du RC3 et glissez le commutateur sur le support en mousse. Testez cette fontion en tirant sur le bras du levier de frein avec l'aimant en place. Vous remarquerez que le mode régénératif s'activera alors que les lumières DEL du mode RC3 se mettront à clignoter.
8. Lorsque le système activera et désactivera le mode régénératif doucement, collez le commutateur de freins en place dans le support en mousse.





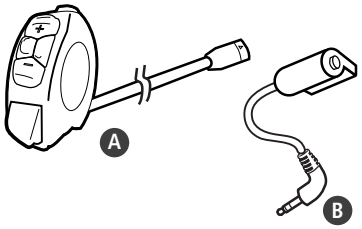
Connectez le harnais de la batterie au RC3. Toujours aligner la flèche et le triangle blancs !





Branchez le commutateur de frein dans la jonction du RC3.

#01-6070 RC3 Controller Short Ass'y or #01-6079 RC3 Controller Long Ass'y



Includes:

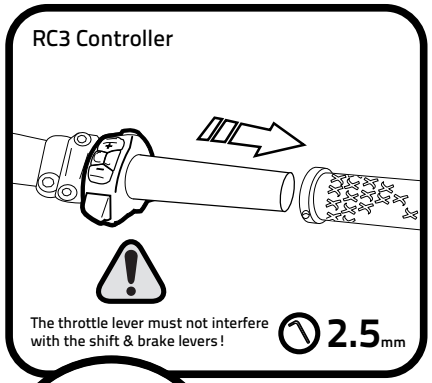
A #01-5590 RC3 Controller, 190mm Comm. OR #01-5810 RC3 Controller, 2100mm Comm. as specified.

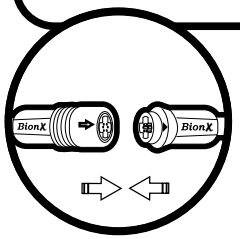
B #01-5940 Brake switch with 2.5mm phone connector with foam support.

For operating instructions please consult the BionX User Manual, found at www.ridebionx.com.

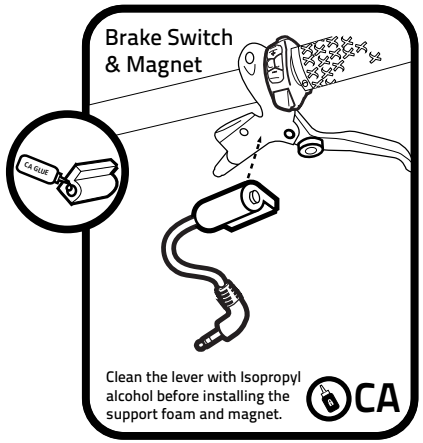
The system must be turned off before installing or removing any connection. The system must be manufactured post-2008 and have a 48V BionX battery to be compatible with the RC3 controller.

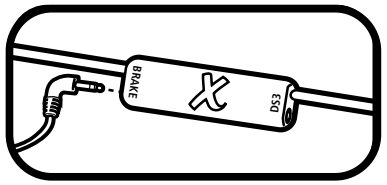
1. Remove the bicycle grip, and brake or shift levers if applicable. Slide RC3 controller onto handlebar. Make sure that the module does not interfere with the shift or brake levers and vice versa, depending on the positioning.
2. Tighten the RC3 collar until snug with a 2.5mm allen key.
3. Re-install the bicycle grip, brake and/or shift levers if applicable.
4. Connect the RC3 to the existing battery communication connector.
5. Connect the RC3 controller and the complete BionX system up to the BionX Bike Interface (available to Authorized Retailers only) and give it a firmware update. Shut down the system and remove the BionX Interface tool.
6. Once complete, install the brake switch by cleaning the brake lever body with Isopropyl alcohol and pressing the foam in place.
7. Plug the brake switch into the RC3 junction and slide the switch into the foam support. Test the function by pulling the brake lever arm with the existing magnet. You will notice the generate mode engage as the RC3 mode LEDs will begin to flash.
8. When the system engages and disengages generate mode smoothly, glue the brake switch into place in the foam support.





Connect the battery harness to the RC3 - Always line up the white arrow and triangle !





Plug the brake switch into the RC3 junction.